

LICENCIATURA EN: **INGENIERÍA EN MECÁNICA AUTOMOTRIZ**

1er SEMESTRE

Metrología
Matemáticas I
Motores a Gasolina I
Cálculo I
Informática I
Física I

2do SEMESTRE

Cálculo Aplicado
Motores a Gasolina II
Dibujo Técnico
Dibujo de Máquinas
Inglés Técnico
Física II

3er SEMESTRE

Termodinámica I
Mecánica de Fluidos
Química Aplicada
Electricidad Automotriz I
Costos
Dibujo Asistido por Computadora

4to SEMESTRE

Termodinámica II
Electricidad Automotriz II
Motores Diesel I
Sistemas del Automóvil I
Metalurgia I
Transformaciones Mecánicas I

5to SEMESTRE

Resistencia de Materiales
Metalurgia II
Transformaciones Mecánicas II
Reparación de Automotores
Sistemas del Automóvil II
Bombas Inyectoras

6to SEMESTRE

Mantenimiento Automotriz
Ingeniería Automotriz I (Diseño de Autopartes)
Maquinaria Pesada y Agrícola
Electrónica Automotriz
Ingeniería de Control
Inyección Electrónica

7mo SEMESTRE

Maquinaria Hidráulica y de Fluidos
Ingeniería Automotriz II (Fabricación de Autopartes)
Ingeniería de Planta
Elementos de Máquinas
Investigación de Operaciones
Mantenimiento Correctivo de Carrocerías

8vo SEMESTRE

Control de Calidad
Mantenimiento de Equipos
Administración de la Producción
Ingeniería Automotriz III (Diseño de Automóviles)
Robótica
Ingeniería Automotriz IV

9no SEMESTRE

Seminario de Grado
